

*F. Lazzi*

**CAP**  
Cooperativa Autotrasporti Pratese

## VIAGGIARE INSIEME

Dalla Toscana il nuovo grande soggetto privato italiano del trasporto pubblico



Firenze, Associazione degli Industriali  
mercoledì 17 Giugno 2009

-Press Kit-

## 1. Presentazione

# Lazzi e CAP rafforzano le intese nel trasporto pubblico

Tutte le partecipazioni nel settore conferite a una società holding paritetica. Costituito un consorzio per razionalizzare le rispettive attività nel trasporto

**Firenze** - Lazzi e CAP, le due principali aziende private della Toscana per la gestione di autolinee, comunicano che costituiranno una società holding paritaria (50%-50%), alla quale saranno conferite tutte le rispettive partecipazioni in società di trasporto pubblico locale (TPL). Contestualmente sarà costituito un nuovo consorzio con attività esterna per razionalizzare le attività di gestione, in particolare per ciò che attiene alla programmazione dei servizi, delle reti, dei sistemi tariffari, degli investimenti e dei piani di impresa.

Il consorzio, con 48,5 milioni di euro di fatturato, 707 dipendenti e 428 autobus, si colloca immediatamente dietro le due grandi realtà del settore, il gruppo Arriva e Sita spa, tra le aziende private di trasporto pubblico italiane.

Ne hanno dato notizia oggi a Firenze, nella sede dell'Associazione degli Industriali, il presidente della CAP **Giuseppe Gori** e l'amministratore delegato della Fratelli Lazzi Spa, **Alessandro Lazzi**, insieme ai vertici della nuova holding: l'avvocato fiorentino **Gian Luca Pinto** (presidente) e il direttore della CAP **Alberto Banci** (AD). Alla presentazione hanno partecipato anche i direttori di Confindustria Firenze (**Francesco Caracciolo**) e di Confindustria Prato (**Marcello Gozzi**).

L'operazione consolida una sperimentata collaborazione decennale tra le due aziende e si concretizza, senza alcuna cessione di Lazzi a CAP o viceversa, con una complessa manovra di aggregazione che porterà alla holding comune ed al consorzio con attività esterna.

Alla holding sarà conferito il 49% della Compagnia Toscana Trasporti (CTT) in cui, come noto, Lazzi e CAP sono i partner privati di Copit (Pistoia), Clap (Lucca), Cpt (Pisa) e Atl (Livorno), tutte imprese a capitale misto a maggioranza pubblica.

Costituita nel 2005, CTT ha potuto fino a oggi giovare del ruolo di Lazzi e CAP come soci industriali privati. Ruolo che, con la nascita della nuova holding, sarà rafforzato in termini di efficacia nella sua funzione gestionale, anche alla luce dei risultati raggiunti in questi primi tre anni di attività che hanno visto il consolidamento di collaborazioni con vari gruppi quali Ratp (Parigi), Fer e Nuova Mobilità (Bologna), Atc (La Spezia) e Cat (Carrara).

CTT, con altri soggetti, ha partecipato con successo alla gara per acquisire il 49% del capitale della Atcm di Modena e a quella della



provincia di Massa Carrara per l'affidamento quadriennale del servizio di trasporto pubblico locale.

L'unificazione delle partecipazioni in una società holding e la costituzione del consorzio rispondono alle esigenze manifestate progressivamente nel contesto della Compagnia Toscana Trasporti, anche dagli altri soci pubblici, per dare sempre maggiore univocità e forza alle scelte gestionali.

La nuova società holding, ed il consorzio, consentiranno anche di dare ulteriore slancio al processo di aggregazione di CTT in termini di efficienza ed accelerazione dei tempi. L'operazione non riguarda le altre attività estranee al TPL.

## 2. La storia

**L.A. F.lli Lazzi spa e CAP Cooperativa Autotrasporti Pratese** sono tra i più importanti e grandi soggetti privati di trasporto pubblico della Toscana e d'Italia.

**Lazzi**, tipica azienda imprenditoriale a conduzione familiare, attiva sin dal **1919**.

**CAP**, storica cooperativa di produzione e lavoro, fondata nel **1945**.

Si tratta di due realtà diverse nella natura, ma con interessi e sinergie comuni nel settore del trasporto pubblico locale.

Traendo spunto dalla svolta normativa dei primi anni 2000, che ha aperto al sistema delle gare, le due aziende sono riuscite a unire le forze per affrontare il libero mercato in forma unitaria, in controtendenza con quanto accaduto a molte società private del nord Italia, che hanno preferito cedere quote e partecipazioni a soggetti stranieri, entrati in quei bacini con capitali e know-how.

La scelta strategica di Lazzi e CAP è stata un'altra: **unire le esperienze con l'obiettivo di divenire un soggetto industriale di livello**.

Per questo sono stati effettuati negli anni investimenti in aziende pubbliche toscane, acquisendo quote societarie, assumendo la gestione e promuovendo il processo di aggregazione.



### 3. La holding e il consorzio

Lazzi e CAP costituiranno **una holding a partecipazione paritaria** alla quale trasferire tutte le partecipazioni relative al settore TPL, che sarà in grado di proporre un'azione più incisiva e univoca nella gestione delle loro partecipazioni nelle altre aziende di TPL, in particolare nella CTT. Questo passaggio porterà anche un ulteriore slancio in termini di efficienza e accelerazione dei tempi del processo di aggregazione CTT, di cui la nuova holding deterrà il 49%.

Sarà affiancato un **consorzio** che garantirà un rafforzamento ed una razionalizzazione delle attività comuni nella gestione del TPL.

Tra le aziende private di trasporto pubblico italiane Lazzi e CAP, considerate nel loro insieme, si collocano immediatamente dietro due colossi del settore: il **gruppo Arriva e Sita spa**.



	<i>F. Lazzi</i>	 CAP Cooperativa Autotrasporti Pratese
FATTURATO	23.800.000	24.700.000
PATRIMONIO NETTO	5.100.000	28.200.000
PERCORRENZE (Km/anno)	8.300.000	8.700.000
PASSEGGERI	7.700.000	11.200.000
DIPENDENTI	315	392
AUTOBUS	179	249
BACINI SERVITI	Lucca-Pistoia Empoli-Arezzo Prato	Prato-Mugello Chianti

## 4. La governance

Il Consiglio di Amministrazione è composto da quattro membri:

### *Presidente*

**Gian Luca Pinto** (Firenze) 43 anni, è avvocato giuslavorista datoriale. Da oltre 10 anni fa parte dei consigli di amministrazione delle società del Gruppo Lazzi. E' inoltre membro dei consigli di amministrazione di CTT Srl e delle società finanziarie che detengono le partecipazioni di Lazzi e CAP in Atl, Copit e Cpt.



### *Amministratore Delegato alla gestione del Tpl*

**Alberto Banci** (Prato) 49 anni, è direttore di CAP Società Cooperativa, con incarichi di presidente e consigliere nelle società del Gruppo CAP e nelle finanziarie che detengono le partecipazioni di CAP e Lazzi in Clap, Copit, Cpt. Per sei anni amministratore delegato di Cpt, attualmente ricopre identico incarico in Li-nea Spa, CTT Srl. E' anche consigliere di Clap.



### *Consigliere di Amministrazione*

**Gian Paolo Poggetti** (Manciano - GR) 57 anni, Dirigente di Industria. Dal 1977 nel mondo dei trasposti su strada a fianco della Famiglia Lazzi. Quale delegato del Gruppo Lazzi, dopo una parentesi tra il 2000 ed il 2002 dove ricopre la carica di Amministratore Delegato in Atl di Livorno, assume la carica di Amministratore Delegato nell'Azienda Clap di Lucca, in Copit di Pistoia e nella CTT srl.



### *Consigliere Delegato alla gestione finanziaria*

**Giuseppe Gori** (Prato), 56 anni. Presidente e dirigente del settore finanza e turismo del gruppo CAP, ricopre gli stessi incarichi tanto nelle società del gruppo, quanto nelle finanziarie che detengono le partecipazioni di CAP e Lazzi in Clap, Copit, Cpt. Ricopre inoltre ruoli di vertice in associazioni di categoria locali e nazionali del settore turistico e di Confcooperative.



## 5. Il progetto CTT

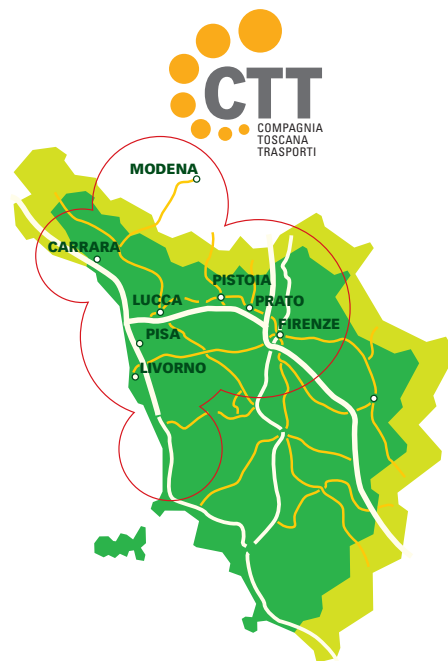
Determinante per il rafforzamento della posizione di Lazzi e CAP è stata la creazione, nel 2005, della **Compagnia Toscana Trasporti (CTT)**, una Srl creata con l'obiettivo di arrivare a un soggetto unico toscano fortemente competitivo.

Delle sei aziende che partecipano alla CTT srl, due sono a totale capitale privato (**Lazzi e CAP**), mentre le altre sono a capitale misto a maggioranza pubblica, **Copit (70%-30%) Pistoia, Clap (59%-41%) Lucca, Cpt (70%-30%) Pisa e Atl (70%-30%) Livorno.**

Il processo è stato favorito dalla presenza del capitale privato delle società Lazzi e CAP nelle altre quattro aziende pubbliche.

Oggi la CTT ha consolidato la sua presenza nel settore cooperando anche con soggetti esterni (**Rapt Parigi, Fer e Nuova Mobilità Bologna, Atc La Spezia**). CTT ha partecipato con successo alla gara per l'acquisizione del 49% del capitale della Atcm di Modena e alla gara bandita dalla Provincia di Massa-Carrara per l'affidamento quadriennale del servizio di trasporto pubblico locale.

Il gruppo di imprese CTT, considerate nel loro insieme, rappresenta il **sesto gruppo italiano** nel settore dopo le grandi municipalizzate di Roma, Milano e Torino, Sita e il gruppo Arriva.



FATTURATO	180.000.000
PATRIMONIO NETTO	79.000.000
PERCORRENZE (Km/anno)	<50.000.000
PASSEGGERI	ca 58.000.000
DIPENDENTI	ca 2.500
AUTOBUS	ca 1.300
BACINI SERVITI	Lucca-Pistoia-Empoli-Arezzo Prato-Mugello-Chianti-Pisa Livorno-Massa-Carrara

### Uffici stampa

Catola & Partners  
 via degli Artisti, 15B - 50132 Firenze  
 055.5522867/892  
 riccardo@catola.com  
 www.catola.com

Segreteria CTT  
 Via Macallé, 117 - 51100 Pistoia  
 0573.018677  
 riccardo.franchi@cttcompany.it  
 www.cttcompany.it